


VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. OLDŘICH HORA
		Garant profese: ING. OLDŘICH HORA

Středisko: SILNIC A DÁLNIC			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. HANA STAŇKOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ	ING. JITKA TOBOLOVÁ	ING. MILOŠ ŠTOLBA

Název akce:	Číslo smlouvy:
GSM-R CHOMUTOV - CHEB	17 035 208
	Projektový stupeň:
	DUR
Část:	Datum:
SOUHRNNÁ ČÁST	09/2018
VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	Číslo části:
ZEMĚDĚLSKÁ PŘÍLOHA	B.3.1

OBSAH:

1. ÚVOD	3
2. VYHODNOCENÍ DŮSLEDKŮ STAVBY NA ZPF	3
2.1.1 Základní údaje o stavbě, zdůvodnění funkce a významu	4
2.1.2 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	4
2.1.3 Údaje o platných ÚPD	5
2.1.4 Charakter záborů ZPF	5
2.2 TABULKOVÉ ČÁSTI	5
2.2.1 Údaje o pozemcích podle katastru nemovitostí.....	7
2.2.2 Výměry pozemků a jejich částí	7
2.2.3 Údaje o zařazení pozemků do BPEJ a stupňů ochrany půd.....	7
2.2.4 Údaje o investicích do půdy – odvodnění, meliorační zařízení.....	7
2.2.5 Protierozní opatření	7
2.3 GRAFICKÁ ČÁST.....	7
2.3.1 Hranice záboru ZPF (zamýšleného odnětí ze ZPF)	7
2.3.2 Zákes ploch, do nichž byly provedeny investice.....	7
2.3.3 Průběh hranic BPEJ.....	8
2.3.4 Druh pozemků.....	8
2.4 BILANCE SKRÝVKY KULTURNÍCH VRSTEV PŮDY	8
3. ZÁVĚR.....	8

Seznam vřitých příloh:

1. Situace ř. 1, měřítko 1:1 000
2. Situace ř. 2, měřítko 1:1 000
3. Situace ř. 3, měřítko 1:1 000

1. ÚVOD

V následujícím textu jsou vyhodnoceny důsledky navrhované stavby na zemědělský půdní fond v rozsahu požadovaném platnou legislativou - zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

2. VYHODNOCENÍ DŮSLEDKŮ STAVBY NA ZPF

Název stavby:	GSM-R Chomutov – Cheb
ISPROFIN:	327 321 4901 / 500 372 0030
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DÚR)
Kraj:	Karlovarský, Ústecký
Vlastníci dotčených pozemků:	SŽDC, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Charakter stavby:	Novostavba
Druh stavby:	Stavba infrastruktury, dráha
Typ stavby:	Telekomunikační stavba železniční infrastruktury
Cíl stavby:	Výstavba sítě GSM-R pro potřeby zabezpečení železniční dopravy na trati <ul style="list-style-type: none">- 120 00 Chomutov – Cheb- 121 00 Tršnice – Františkovy Lázně- 122 00 Tršnice – Luby u Chebu- 123 00 Sokolov os.n. – Kraslice st.hr.- 124 00 Krásný Jez – Nové Sedlo u Lokte- 125 00 Chodov – Nová Role- 126 00 Karlovy Vary-Sedlec – Potůčky st.hr.- 105 00 Mariánské Lázně – Karlovy Vary- 127 00 Dalovice – Merklín- 128 00 Kadaň-Předměstí – Kadaň-Prunéřov
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	SŽDC, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Zpracovatel:	SUDOP PRAHA a.s., Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349 Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

2.1.1 Základní údaje o stavbě, zdůvodnění funkce a významu

Výstavba sítě GSM-R vytváří základní radiokomunikační prostředí v národním a mezinárodním železničním provozu. Výstavbou základnových radiostanic v rámci této stavby dojde k úplnému pokrytí výše uvedených traťových úseků a ke zlepšení komfortu rádiové komunikace. Celá síť GSM-R je budována podle mezinárodního standardu – technického předpisu EIRENE. Na základě tohoto standardu byl proveden i výpočet plánování sítě a následně i simulované měření pokrytí. Tomuto standardu musí odpovídat i zvolený technologický systém, vybraný na základě veřejné soutěže. Každá základnová radiostanice sítě GSM-R tvoří samostatnou buňku jedno nebo dvousektorovou, pokrývající úsek trati v délce cca 4-8 km. Buňky, tvořené jednotlivými základnovými stanicemi BTS, se vzájemně částečně překrývají tak, aby celé území podél železniční trati svým pokrytím a kvalitou spojení odpovídalo standardu EIRENE v rozsahu parametrů pro nasazení systému ETCS úrovně 2. Umístění základnových stanic BTS sítě GSM-R v jednotlivých lokalitách vychází z výsledku výpočtů a měření elmag. pole. Při umístění BTS se dále vycházelo z následujících požadavků:

- Přednostní umístění BTS na pozemcích SŽDC;
- Přednostní umístění v železniční stanici, zastávce, případně v jiném objektu železnic;
- Umístění v místě možného napojení na železniční optické kabely a přenosové systémy;
- Umístění v místě s možností napojení na zdroj elektrické energie železnic;
- Možnost umístění technologie ve vnitřních sdělovacích prostorách železnic.

Výstavba sítě GSM-R v rámci této stavby zabezpečí mobilní rádiovou komunikaci pracovníků železnic, komunikaci dispečera s jedoucimi vozidly, datové přenosy a vytvoří podmínky pro následné nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně 2. Výstavba sítě GSM-R a její zprovoznění je podmíněno i výstavbou spojovací cesty, tj. výstavbou dálkového optického kabelu DOK/ZOK a přenosového systému ve vybraných úsecích a lokalitách.

Stavba Chomutov - Cheb rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 31 lokalit BTS a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Chomutov – Cheb o 112 km a v odbočných tratích o cca 15 km. Celková délka pokrytí je cca 127 km.

Výstavba a předání každé základnové stanice BTS může probíhat samostatně a nezávisle na ostatních BTS. Samostatně bude provedeno i doplnění (upgrade) a zprovoznění centrálních částí sítě. Doplnění centrálních částí musí být dokončeno před zapojováním jednotlivých BTS do systému GSM-R. Dále musí být před připojením BTS do provozu dokončena i instalace a zapojení DOK/ZOK a přenosových systémů v daném úseku.

2.1.2 Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby, vychází z požadavku investora SŽDC Stavební správy západ. Dále uvedené lhůty vycházejí ze současného stavu projektové přípravy stavby, optimálních časů pro její přípravu a dosavadních výsledků projednání technického řešení:

- | | |
|-----------------------------|---------|
| ▪ Zahájení realizace stavby | 01/2019 |
| ▪ Ukončení stavby | 06/2021 |

Celková „předpokládaná“ doba výstavby	29 měsíců.
---------------------------------------	------------

Do doby zahájení prací na dalším stupni projektové dokumentace je vhodné vyjasnit, respektive potvrdit časový harmonogram pro realizaci staveb modernizací na uvedených tratích, respektive aktualizovat obsah této dokumentace s ohledem na skutečný stav probíhajících staveb.

Vhodnou koordinací výstavby navazujících a souběžně probíhajících staveb je možno případně ještě snížit náklady výstavby.

2.1.3 Údaje o platných ÚPD

Stavba je umístěna převážně na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. a České republiky, se kterými má právo hospodařit SŽDC, s.o. Dle územně plánovací dokumentace jsou určeny pro stavbu dráhy.

2.1.4 Charakter záborů ZPF

Trvalé odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu stavba vyvolává v katastrálním území Hlavno, Kfely u Ostrova a Damice. Trvalý zábor je požadován pro situování BTS Hlavno, BTS Ottův rybník a BTS Tršnice. Celková výměra trvalého odnětí činí 278 m², trvalé odnětí je požadováno na parcelách uvedených v tabulce č. 1.

2.2 Tabulkové části

tab. č. 1 – Soupis trvale odnímaných pozemků a jejich částí

katastrální území	parcelní číslo	výměra (m ²)	druh pozemku	způsob ochrany	LV	výměra (m ²)	BPEJ	spoluvl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
Hlavno	29	1649	travní p.	ZPF	1	191	57201	1/1	Obec Citice, č. p. 13, 35601 Citice
Kfely u Ostrova	271	47103	travní p.	MChrÚ, ZPF, VnLazÚz, LožSlatRaš, OchrPá1.st, PamChrÚ	10002	18	55411	1/1	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a Žižkov, 13000 Praha
Damice	506*	9066	travní p.	ZPF	10002	69	55600	1/1	Česká republika; Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a Žižkov, 13000 Praha

* pro tuto parcelu již byl vyhotoven GP 230-25/2018 pro rozdělení pozemku. GP vyhotovila SŽG Praha na objednávku této stavby.

V následujících tabulkách jsou uvedeny souhrnné informace o charakteru záborů ZPF za celou stavbu.

tab. č. 2 – Výměra záborů dle druhu pozemku

Kultura	trvalý zábor ZPF [m ²]
trvalý travní porost	278
Celkem	278

tab. č. 3 – Výměra záborů dle třídy ochrany

Třída ochrany	trvalý zábor ZPF [m ²]
I.	69
II.	0
III.	0
IV.	18
V.	191
Celkem	278

Charakteristika záborů ZPF

tab. č. 4 — Výměra záborů dle BPEJ a TO

BPEJ	třída ochrany	trvalý zábor [m ²]
55411	IV.	18
55600	I.	69
57201	V.	191
Celkem		278

Klimatický region – 5 mírně teplý, mírně vlhký

tab. č. 5 - Přehled záborů z hlediska dotčených BPEJ a HPJ

BPEJ	HPJ	základní charakteristika hlavních půdních jednotek
55411	54	Pseudogleje pelické, pelozemě oglejené, pelozemě vyluhované oglejené, kambizemě pelické oglejené, pararendziny pelické oglejené na slínech, jílech mořského neogenu a flyše a jílovitých sedimentech limnického terciéru (sladkovodní svrchnokřídové a terciérní uloženiny), těžké až velmi těžké, s velmi nepříznivými fyzikálními vlastnostmi
55600	56	Fluvizemě modální eubazické až mezobazické, fluvizemě kambické, koluvizemě modální na nivních uloženinách, často s podloží teras, středně těžké lehčí až středně těžké, zpravidla bez skeletu, vláhvově příznivé
57201	72	Gleje fluvické zrašelinělé a gleje fluvické histické na nivních uloženinách, středně těžké až velmi těžké, trvale pod vlivem hladiny vody v toku

pozn. charakteristika HPJ je uvedena dle vyhlášky č.546/2002Sb., kterou se mění vyhláška 327/1998Sb., kterou se stanoví charakteristika BPEJ a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Dle zákona č. 334/1992 Sb. v platném znění, v souladu s §11 a, odst. 1a nejsou stanoveny odvody za trvale odňatou zemědělskou půdu ze ZPF – a) stavby drah včetně jejich součástí³⁴⁾, je-li stavebníkem a následně vlastníkem stát.

³⁴⁾ § 9 vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů

2.2.1 Údaje o pozemcích podle katastru nemovitostí

V následujícím textu jsou popsány údaje zahrnuté do vyhodnocení důsledků navrhovaného umístění stavby na ZPF:

- Údaje **katastr nemovitostí (parcelní číslo), LV, druh pozemku, výměra trvalého záboru** jsou převzaty z Majetkoprávní dokumentace.
- Hodnota **BPEJ** byla převzata z údajů KN, resp. odečtena z doloženého mapového podkladu, který obsahuje zakres hranice BPEJ (poskytnutý SPÚ).
- hodnota **třídy ochrany** je stanovena na základě Vyhlášky MŽP č. 48/2011 Sb. o stanovení tříd ochrany ze dne 22.2.2011. Třídy ochrany se stanovují pomocí BPEJ dle vyhlášky č. 546/2002 Sb. ze dne 12. prosince 2002, kterou se mění vyhláška č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci.

2.2.2 Výměry pozemků a jejich částí

viz tab. č. 1

2.2.3 Údaje o zařazení pozemků do BPEJ a stupňů ochrany půd

viz tab. č. 1 Soupis trvale odnímaných pozemků a jejich částí a tab. č. 4 Výměra záborů dle BPEJ a TO.

2.2.4 Údaje o investicích do půdy – odvodnění, meliorační zařízení

Realizací stavby nedojde k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích.

Stavba, resp. trvalé záборы ZPF nezasahují do stávajících meliorací (ověřeno dle LPIS).

2.2.5 Protierozní opatření

Na dotčených pozemcích z důvodu místních podmínek a historických souvislostí nepřichází v úvahu ovlivnění stávajících, nebo navrhování jakýchkoli protierozních opatření. Pozemky ZPF dotčené trvalým zábořem jsou erozně neohrožené (ověřeno dle LPIS).

V rámci předmětné stavby nejsou samostatně řešeny žádná protierozní opatření.

2.3 Grafická část

Mapový podklad je doložen ve vřité mapové příloze č. 1 – 3, měřítko 1:1 000.

2.3.1 Hranice záboru ZPF (zamýšleného odnětí ze ZPF)

Trvale odnímaná plocha ZPF je zakreslena oranžově.

2.3.2 Zákes ploch, do nichž byly provedeny investice

Zákes ploch, na nichž byly uskutečněny investice, není proveden.

2.3.3 Průběh hranic BPEJ

Hranice BPEJ je zakreslena v grafických přílohách zeleně - plnou čarou.

2.3.4 Druh pozemků

Druh odnímaných ploch ZPF je trvalý travní porost, viz tab. č. 2 - Výměra záborů dle druhu pozemku.

2.4 Bilance skryvky kulturních vrstev půdy

Na odnímaných plochách je navrženo provedení skryvky ornice v tloušťce 30 cm.

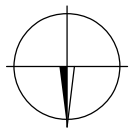
Všechny trvalé záборы ZPF se nachází v bezprostřední blízkosti železniční tratě, s výjimkou záboru na p.p.č. 271 k.ú. Kfely u Ostrova se nejedná o pozemky zemědělsky obhospodařované.

Skrývku ornice, celkově se jedná o skryvku v množství cca 83 m³, doporučujeme vzhledem k charakteru trvalých záborů využít zpětně do stavby na ohumusování ploch.






3. ZÁVĚR

Dokumentace je zpracována na základě dostupných podkladů ve fázi zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Rozsah dokumentace splňuje požadavky vyhlášky 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany zemědělského půdního fondu.

Stavba vyvolá trvalý zábor ZPF o výměře **0,0278 ha**.



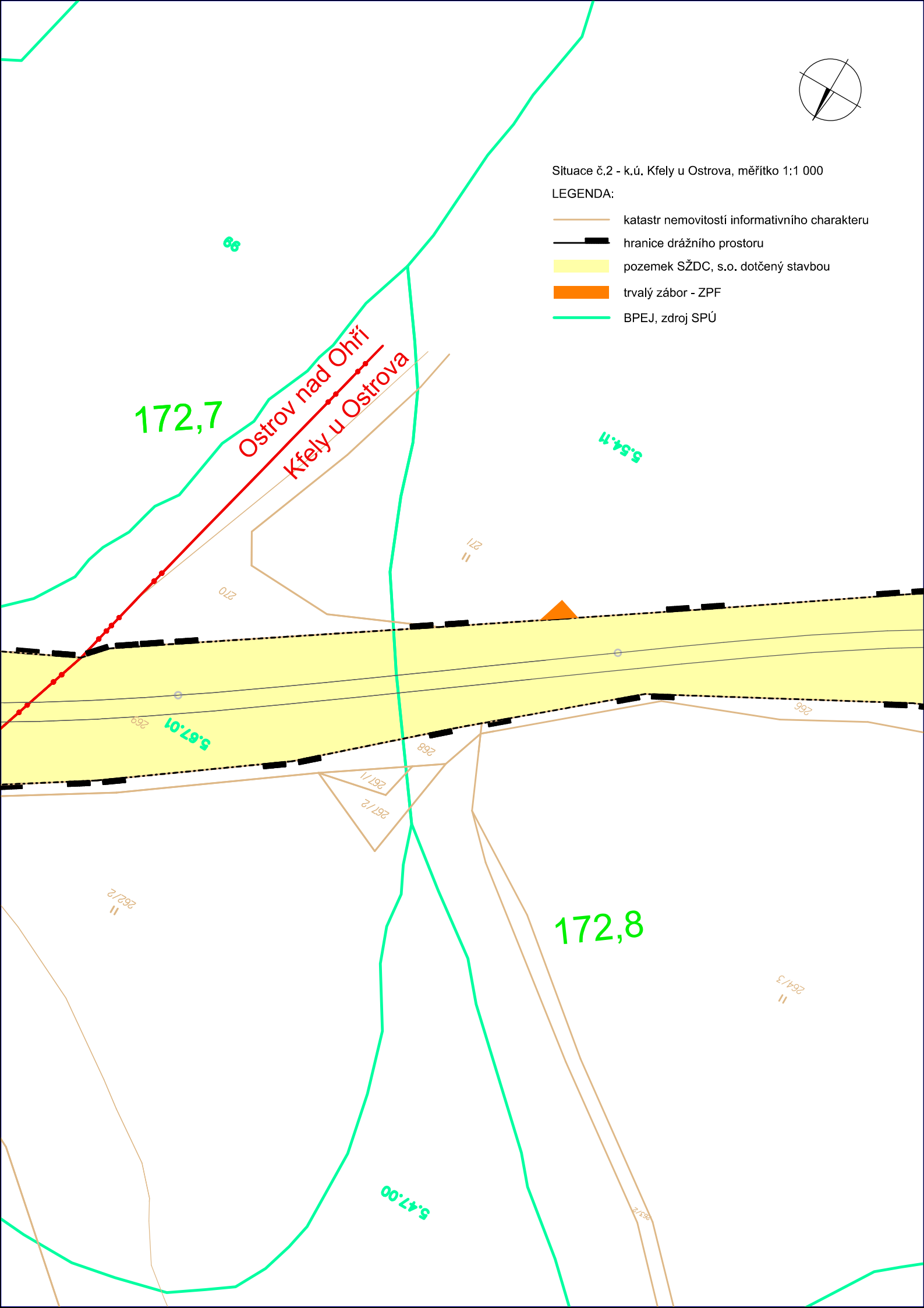
LEGENDA:

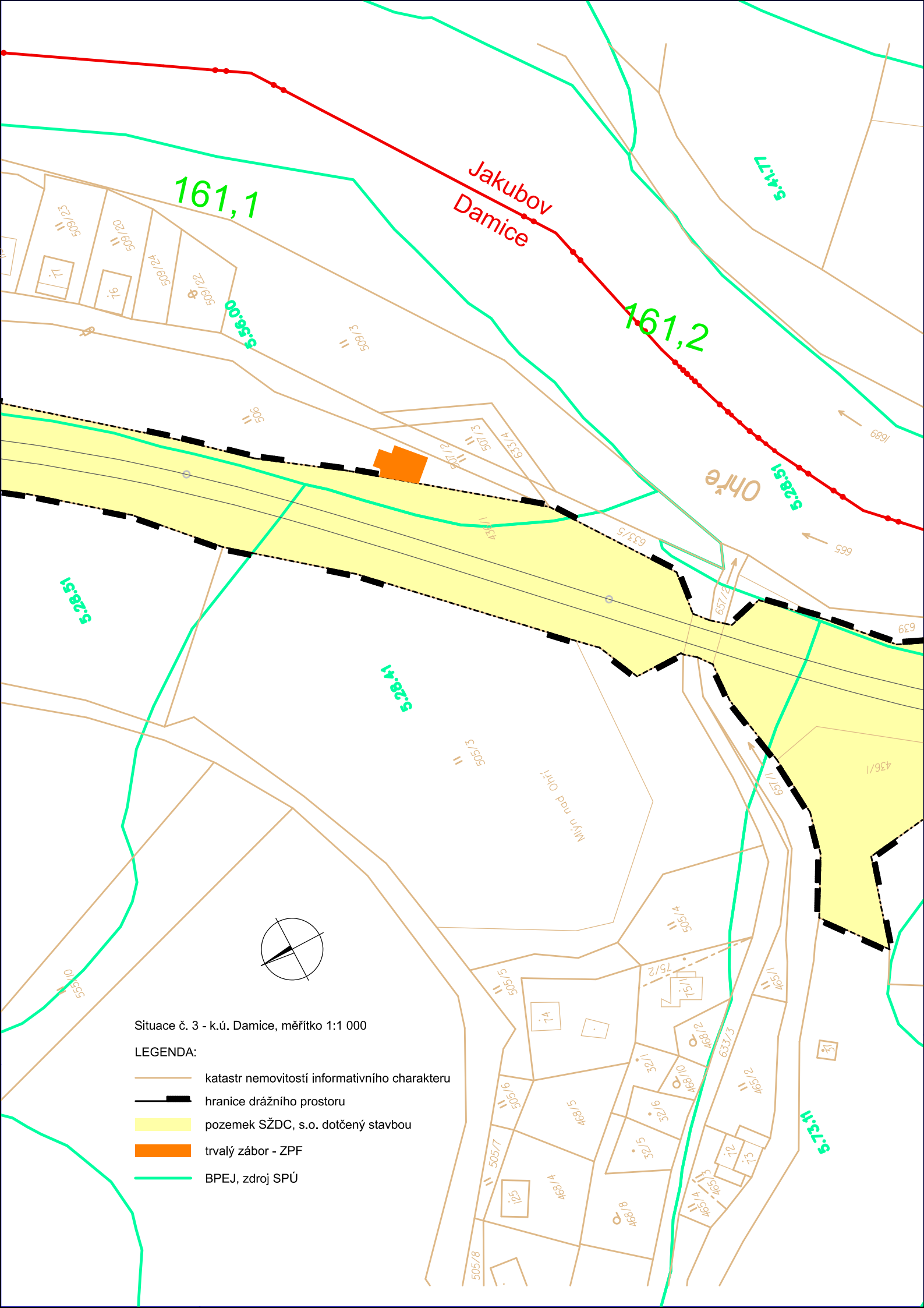
-  katastr nemovitostí informativního charakteru
 hranice drážního prostoru
 pozemek SŽDC, s.o. dotčený stavbou
 trvalý zábor - ZPF
 BPEJ, zdroj SPÚ

Situace č.2 - k.ú. Kfely u Ostrova, měřítko 1:1 000

LEGENDA:

- katastr nemovitostí informativního charakteru
— hranice drážního prostoru
 pozemek SŽDC, s.o. dotčený stavbou
 trvalý zábor - ZPF
— BPEJ, zdroj SPÚ





Situace č. 3 - k.ú. Damice, měřítko 1:1 000

LEGENDA:

- katastr nemovitostí informativního charakteru
- hranice drážního prostoru
- pozemek SŽDC, s.o. dotčený stavbou
- trvalý zábor - ZPF
- BPEJ, zdroj SPÚ